

**THERMALSsafe**

Une technologie de mousse THERMALSsafe qui se traduit par une conductivité thermique la plus faible que n'importe quel autre panneau de porte sectionnelle sur le marché.

La conductivité thermique est réduite grâce à un concept de panneau double-coque : les joints du panneau sont conçus pour offrir une rupture des ponts thermiques entre les coques intérieures et extérieures du panneau.

Le système de joints doubles procure une étanchéité à l'air parfaite au niveau des jonctions de panneaux.

Ce concept de panneau combiné avec un isolant performant THERMALSsafe (mousse) garantit une performance thermique exceptionnelle à la porte sectionnelle.

### Le Panneau



Une technologie de mousse THERMALSsafe qui se traduit par une conductivité thermique la plus faible que n'importe quel autre panneau de porte sectionnelle sur le marché.

La conductivité thermique est réduite grâce à un concept de panneau double-coque : les joints du panneau sont conçus pour offrir une rupture des ponts thermiques entre les coques intérieures et extérieures du panneau.

Le système de joints doubles procure une étanchéité à l'air parfaite au niveau des jonctions de panneaux.

Ce concept de panneau combiné avec un isolant performant THERMALSsafe (mousse) garantit une performance thermique exceptionnelle à la porte sectionnelle.

### Profilé bas



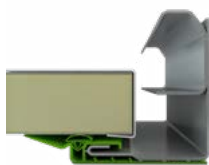
Placé à la base du panneau inférieur, ce composant THERMALSsafe supprime tout pont thermique entre l'intérieur et l'extérieur de la porte.

Il est disponible en polythermalyne noir. Un joint bas glissé dans le profilé supprime la perméabilité à l'air sous la porte.

Le joint double lèvres glissé à l'intérieur, permet également l'imperméabilité à l'air et une étanchéité à l'eau. Les matériaux hautement conducteurs tels que l'acier et l'aluminium sont remplacés par du polythermalyne de haute qualité, pour les profils et les embouts latéraux, réduisant ainsi considérablement les ponts thermiques (transfert de chaleur).

Le point latéral est complètement redessiné pour réduire au maximum les fuites d'air et de réduire le pont thermique sur le cadre de la porte.

### Joint Latéral



Le joint latéral placé sur les montants latéraux et sur le linteau supprime le pont thermique créé par le contact avec les surfaces froides du bâtiment (mur, béton, acier,...)

Le joint de compression glissé dans le joint latéral améliore l'étanchéité à l'air.



Les matériaux hautement conducteurs tels que l'acier et l'aluminium sont remplacés par du polythermalyne de haute qualité, pour les profils et les embouts latéraux, réduisant ainsi considérablement les ponts thermiques (transfert de chaleur).

Le joint latéral est complètement redessiné pour réduire au maximum les fuites d'air et de réduire le pont thermique sur le cadre de la porte.